

- Dual Output Heavy Duty Engine Carbon Cleaning System
- Cars, SUVs, Trucks, Heavy Machinery and Boats
- **2 Triple Cells at 800 Liter/Hour Output per Cell**
- High Flow Stabilized Hydrogen Production
- 1600 Liter/hour Hydrogen Production

- Station de décalaminage moteur à usage intensif double sortie
- Voitures, SUVs, poids lourd, engins BTP et bateaux
- **2 Triples cellules à 800 Litre/Heure par cellule**
- Production d'Hydrogène stabilisée à haut débit
- 1600 Litre/Heure de production d'Hydrogène



## ENGINE/MOTEUR

Cleans Engine Carbon Deposits Entirely Under 1 hour

Décalaminage complet du moteur en 1 heure seulement

## DPF/FAP

Increases Diesel Particulate Filter (DPF) Lifespan

Augmente la durée de vie du filtre à particules (FAP)

## EGR

Prevents Exhaust Gas Recirculation System (EGR) clogging

Prévention contre le décalaminage du système (EGR) Recirculation du gaz

## Fuel Saving Economie de Carburant

A clean engine burns less fuel

Un moteur neuf ou sans calamine consomme moins de carburant.

## Engine Lifespan Longévité du moteur

A clean engine turns at a lower temperature reducing wear.

Un moteur neuf ou sans calamine tourne à une température plus basse minimisant l'usure.

## Less CO2 Emissions Moins d'émissions de CO2

A clean engine turns at optimal air/fuel ratio reducing CO2 emission.

Un moteur neuf ou sans calamine tourne avec un mélange air/fuel optimal réduisant les émissions des Gaz.

The Engine Carbon Cleaner **ECC480HD** guarantees a preventive action against accumulation of Carbon by cleaning the inside of the engine, by increasing the lifespan of the EGR system, the Diesel Particulate Filter, and parts of the Exhaust.

Engine combustion allows for a build up of fuel residues. With time, this accumulation of carbon deposits will result in inefficient combustion. This will cause higher fuel consumption, higher carbon emissions and costly future repairs.

La Station de Décalaminage **ECC480HD** assure un traitement préventif de l'accumulation de la calamine en nettoyant l'intérieur du moteur, en prolongeant la durée de vie du système EGR.

La combustion laisse des résidus charbonneux des carburants dans le moteur qui adhèrent progressivement aux pièces internes créant une accumulation de calamine. Cette accumulation conduit à une combustion inefficace, ce qui augmente la consommation de carburant, provoque des émissions de carbone plus élevées et des réparations futures plus coûteuses.

## **ECC480HD**

### **Specifications Techniques**

**Tensions (V)** 220V AC  
**Puissance DC (A)** 3000 W  
**Consommation énergétique (kW/h)** 3  
**Production de Gaz HHO (l/h)** 1600 (+-10%)  
**Pression maximale (kg/cm<sup>2</sup>)** 0.2  
**Consommation d'eau (L/h)** 0.40  
**Capacité du réservoir d'eau (litr)** 60  
**Autonomie (Hr)** 100  
**Poids Net (Kg)** 140  
**Dimensions - LxPxH (mm)** 600\*500\*1000

## **ECC480HD**

### **Technical Specifications**

**AC Voltage Requirement (V)** 220V AC  
**DC Current (A)** 3000 W  
**Power Consumption (kW/h)** 3  
**Operating HHO Output (l/h)** 1600 (+-10%)  
**Max. Working Pressure (kg/cm<sup>2</sup>)** 0.2  
**Max Water Consumption (L/h)** 0.40  
**Water Tank Capacity (litr)** 60  
**Operating Time (Hr)** 100  
**Net Weight (Kg)** 140  
**Dimensions - WxDxH (mm)** 600\*500\*1000

Manufactured in Morocco according to the European Union Industrial Standards  
Compliant with ISO 12100 for safety in the conception of machines  
Compliant with CE Directives 2004/108/EEC and 2006/95/EC

Fabriqué au Maroc conformément aux Standards Industriels Européens  
Conforme à la Norme ISO 12100 relative à la Sécurité dans la Conception des Machines  
Conforme aux Directives CE 2004/108/EEC et 2006/95/EC